

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/12/53

Düsseldorf, den 6.2.54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

DEZEMBER 1953

I n h a l t

Seite

1.	Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2.	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
	a) Empfang.	2
	b) Versand.	10
3.	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
	a) Angekommen	18
	b) Abgegangen	22
4.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
	a) Bergverkehr.	26
	b) Talverkehr	30
5.	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MT 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 879	173,4	3 562	119,4	6 441	138,8
1953 Oktober . .	3 194	192,4	4 080	136,7	7 274	156,6
November . .	2 767	166,7	3 660	122,7	6 427	138,4
Dezember . .	2 375	143,1	3 015	101,0	5 390	116,1

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1951 MD	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 879	117	1 145	580	121	227	3 562	1 857	289	553
1953 Oktober . .	3 194	96	1 233	690	100	290	4 080	2 112	310	697
November . .	2 767	115	1 007	589	111	229	3 660	1 939	258	598
Dezember . .	2 375	105	819	474	115	207	3 015	1 549	180	506

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1951 MD	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1953 Oktober . .	655	80	304	44	189	27	373	1 652
November . .	529	59	210	31	160	33	335	1 357
Dezember . .	445	23	106	28	88	30	286	1 006

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Übrige Güter	alle Güterarten
								1000 t
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1953 Oktober . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
November . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588
Dezember . .	82	309	143	42	156	53	303	1 090

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 766	2 965	-	100	-	-	-	6 808	
2			zu Tal	549	50	-	475	-	-	-	-	
3			zusammen	12 315	3 015	-	575	-	-	-	6 808	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	690	-	-	50	-	-	-	443	
5			zu Tal	34	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	724	-	-	50	-	-	-	443	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	43 236	-	-	-	-	-	-	43 236	
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	3 629	995	-	300	-	-	-	-	
10			zusammen	46 865	995	-	300	-	-	-	43 236	
11		Summe I		59 904	4 010	-	925	-	-	-	50 487	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 720	-	-	1 060	-	-	-	660	
13			zu Tal	5 367	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	7 027	-	-	1 060	-	-	-	-	660
15	21	Münster	zu Berg	6 312	3 507	8	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	30 412	229	-	184	-	-	-	240	
17			zusammen	36 724	3 736	8	184	-	-	-	240	
18	24	Datteln	zu Berg	7 253	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	7 253	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	4 876	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	8 475	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	13 351	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	533	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	866	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 399	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	202	100	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	11 425	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	11 627	100	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	11 653	-	30	245	-	-	-	-	
31			zu Tal	18 928	1 370	-	185	-	662	1 355	410	
32			zusammen	30 581	1 370	30	430	-	662	1 355	410	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	20 647	-	384	-	-	7 739	2 994	-	
34			zu Tal	76 772	2 873	18	-	-	41 562	1 675	-	
35			zusammen	97 419	2 873	402	-	-	49 301	4 669	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	754	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	4 733	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 487	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	420	1 279	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	2
-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	420	1 303	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	165	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	165	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1 395	-	-	-	-	238	-	-	-	701	9
-	-	1 395	-	-	-	-	238	-	-	-	701	10
-	-	1 395	-	-	-	-	432	-	-	486	2 169	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	295	4 624	-	-	-	-	-	-	-	388	13
-	-	295	4 624	-	-	-	-	-	-	-	388	14
-	-	-	-	-	-	-	2 441	-	-	-	356	15
-	-	1 938	26 573	-	-	-	286	-	-	-	962	16
-	-	1 938	26 573	-	-	-	2 727	-	-	-	1 318	17
-	-	-	7 253	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	7 253	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	3 129	543	852	-	-	-	-	-	-	-	352	21
-	3 074	542	2 679	-	-	-	1 936	-	-	-	244	22
-	6 203	1 085	3 531	-	-	-	1 936	-	-	-	596	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	24
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	626	25
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	1 159	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	27
-	-	-	11 316	-	-	-	-	-	-	-	109	28
-	-	-	11 316	-	-	-	-	-	-	-	211	29
-	3 274	-	6 557	-	-	-	1 544	-	-	-	3	30
-	1 516	-	8 538	-	-	-	1 254	-	1 047	189	2 402	31
-	4 790	-	15 095	-	-	-	2 798	-	1 047	189	2 405	32
-	-	490	530	241	-	-	3 081	-	1 459	-	3 729	33
-	28 509	-	-	-	-	-	598	-	760	-	777	34
-	28 509	490	530	241	-	-	3 679	-	2 219	-	4 506	35
-	-	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	947	-	3 448	-	338	37
-	-	-	-	-	-	-	1 701	-	3 448	-	338	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	83 908	1 221	-	-	-	14 649	332	33 905
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	83 908	1 221	-	-	-	14 649	332	33 905
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 900	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 340	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	5 240	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	220	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	220	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	44 936	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	44 936	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	43 260	6 128	-	616	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	43 260	6 128	-	616	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	187 659	3 884	92	869	-	69 381	10 528	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	187 659	3 884	92	869	-	69 381	10 528	-
69	28	Essen	zu Berg	12 678	-	9	-	-	545	-	-
70			zu Tal	14 183	8 224	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	26 861	8 224	9	-	-	545	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		16 774	925	-	173	-	-	-	935
73	24			3 855	-	-	-	-	-	-	-
74	25			17 039	850	-	-	-	-	-	-
75	26			4 382	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	42 050	1 775	-	173	-	-	-	935
77		Summe II		645 002	29 311	541	3 332	-	134 538	16 884	36 150

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
												+

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	19 120	1 447	1 820	-	-	-	1 713	1 246	4 124	-	4 331	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	19 120	1 447	1 820	-	-	-	1 713	1 246	4 124	-	4 331	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 900	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 340	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 240	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	8 733	-	-	-	677	-	-	-	35 526	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	8 733	-	-	-	677	-	-	-	35 526	59
-	-	-	15 780	-	-	-	5 676	893	219	12 450	1 498	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	15 780	-	-	-	5 676	893	219	12 450	1 498	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 039	1 057	69 689	-	-	-	1 600	6 771	6 044	4 063	12 642	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 039	1 057	69 689	-	-	-	1 600	6 771	6 044	4 063	12 642	68
-	1 550	904	7 015	-	-	197	584	-	-	228	1 646	69
-	1 734	-	-	-	-	-	724	-	1 666	430	1 405	70
-	3 284	904	7 015	-	-	197	1 308	-	1 666	658	3 051	71
-	-	11 508	1 856	-	-	343	62	-	-	-	972	72
-	-	-	3 855	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	2 146	-	13 427	-	-	-	-	-	-	-	616	74
-	-	4 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	2 146	15 890	19 138	-	-	343	62	-	-	-	1 588	76
-	65 091	23 106	191 097	241	-	540	24 337	8 910	18 767	17 360	74 797	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	9 823	4 050	-	-	-	-	-	1 030
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	9 823	4 050	-	-	-	-	-	1 030
81	29	Spyok	zu Berg	15 442	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	15 442	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 199	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 508	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 707	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	21 318	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	58 043	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	79 382	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	3 585	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	12 396	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	15 981	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	536 938	6 328	762	45	35	215 830	74 710	4 234
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	197 584	1 899	-	1 680	-	41 379	43 448	-
97			vom Kanal	66 510	4 664	24	50	-	16 247	5 646	5 875
98			zusammen	801 032	12 891	786	1 775	35	273 456	123 804	10 109
99	31	Orsoy	zusammen	438 945	12 891	786	1 775	35	78 344	15 389	10 109
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 052	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 052	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	93 176	-	-	-	-	82 008	-	-
105	31	Homberg	zu Tal	18 162	-	-	-	-	14 920	-	-
106			vom Kanal	9 881	-	-	-	-	5 104	-	-
107			zusammen	121 219	-	-	-	-	102 032	-	-
108	31	Rheinhausen	zu Berg	4 631	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	2 351	-	-	-	-	-	-	-
110			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
111	31	Krefeld-Urdingen	zusammen	6 982	-	-	-	-	-	-	-
112			zu Berg	121 191	-	-	-	-	101 494	14 319	3 823
113			zu Tal	1 887	-	-	-	-	-	581	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	123 078	-	-	-	-	101 494	14 900	3 823
115			zu Berg	46 586	12 661	-	198	9 339	-	5 402	-
116			zu Tal	4 430	707	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	51 016	13 368	-	198	9 339	-	5 402	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	3 781	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	-	3 781	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 442	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 442	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 199	84
-	-	-	880	-	-	-	-	-	-	-	628	85
-	-	-	880	-	-	-	-	-	-	-	7 827	86
-	-	-	20 520	-	-	-	-	-	-	-	798	87
-	-	-	57 215	-	-	-	-	-	-	-	828	88
-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	21	-	77 735	-	-	-	-	-	-	-	1 626	90
-	-	3 423	162	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	12 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	15 819	162	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	60 208	287	90 268	-	27 050	8 862	7 716	9 337	1 405	6 244	23 617	95
-	1 963	820	67 087	841	10 015	5 159	1 124	552	9 396	1 356	10 865	96
-	11 121	92	766	57	385	12 600	151	4 488	3 295	471	578	97
-	73 292	1 199	158 121	898	37 450	26 621	8 991	14 377	14 096	8 071	35 060	98
-	66 814	1 199	142 756	657	22 244	26 621	8 638	4 693	13 203	4 093	28 698	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	103
-	-	-	3 032	-	-	-	8 136	-	-	-	-	104
-	-	1 924	-	-	-	-	194	-	-	-	1 124	105
-	-	4 246	531	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	6 170	3 563	-	-	-	8 330	-	-	-	1 124	107
-	-	-	1 738	-	2 800	-	-	-	-	-	93	108
-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 221	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	130	-	1 738	-	2 800	-	-	-	-	-	2 314	111
-	-	-	1 062	-	-	-	-	-	-	-	493	112
-	-	446	860	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	446	1 922	-	-	-	-	-	-	-	493	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 922	256	14 808	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	3 378	116
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 267	256	18 186	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang.

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-ei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	54 668	9 450	221	15	-	329	7 815	-
119			zu Tal	44 129	619	-	1 650	-	702	3 811	-
120			zusammen	98 797	10 069	221	1 665	-	1 031	11 626	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	44 541	4 436	-	139	-	-	82	-
122			zu Tal	3 698	461	-	180	-	-	-	-
123			zusammen	48 239	4 897	-	319	-	-	82	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	59 167	-	-	-	-	6 971	17 678	1 649
125			zu Tal	3 627	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	62 794	-	-	-	-	6 971	17 678	1 649
127	34/37	Köln	zu Berg	91 919	13 100	196	276	110	5	8 690	576
128			zu Tal	23 017	383	-	1 282	-	-	736	-
129			zusammen	114 936	13 483	196	1 558	110	5	9 426	576
130	34/37	Wesseling	zu Berg	37 824	-	-	-	-	-	-	100
131			zu Tal	3 937	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	41 761	-	-	-	-	-	-	100
133	38	Beuel	zu Berg	829	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	829	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	3 985	430	-	-	-	28	-	2 378
137			zu Tal	566	-	-	60	-	-	-	-
138			zusammen	4 551	430	-	60	-	28	-	2 378
139	38	Oberkassel	zu Berg	8 928	-	-	-	-	-	-	8 928
140			zu Tal	34 920	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	43 848	-	-	-	-	-	-	8 928
142	29	Minderwichtige Häfen		2 587	400	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			18 295	1 795	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	20 882	2 195	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 670 351	61 383	1 203	5 575	9 484	485 017	182 918	28 593
148		Summe II		645 002	29 311	541	3 332	-	134 538	16 884	36 150
149		Summe I		59 904	4 010	-	925	-	-	-	50 487
150		Gesamtverkehr		2 375 257	94 704	1 744	9 832	9 484	619 555	199 802	115 230
Grenzstelle Emme											
151				1 090 266	81 527	5 615	423	2 473	309 330	142 622	39 994

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohtahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	6 294	1 011	1 753	-	-	631	5 359	-	1 025	1 704	19 061	118
-	5 517	1 545	23 323	291	-	888	-	-	80	2 040	3 663	119
-	11 811	2 556	25 076	291	-	1 519	5 359	-	1 105	3 744	22 724	120
-	-	-	13 381	-	-	-	587	542	162	-	25 212	121
-	-	-	-	179	-	-	-	18	-	93	2 767	122
-	-	-	13 381	179	-	-	587	560	162	93	27 979	123
-	13 579	-	-	-	13 556	-	85	-	-	-	5 649	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 627	125
-	13 579	-	-	-	13 556	-	85	-	-	-	9 276	126
-	7 236	-	665	80	5 129	-	828	2 330	90	3 985	48 623	127
-	2 142	-	-	387	12 957	550	233	-	-	476	3 871	128
-	9 378	-	665	467	18 086	550	1 061	2 330	90	4 461	52 494	129
-	31 793	-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	3 641	130
-	1 710	-	-	-	2 227	-	-	-	-	-	-	131
-	33 503	-	-	-	4 517	-	-	-	-	-	3 641	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	829	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	829	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 149	136
-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	343	137
-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	1 492	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	34 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	34 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	1 837	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
5 714	-	-	-	-	377	-	2 956	-	-	-	7 453	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 714	-	-	-	-	377	-	3 306	-	-	-	9 290	146
5 714	141 714	61 110	283 243	1 998	76 786	28 690	28 681	17 267	19 720	16 625	214 630	147
-	65 091	23 106	191 097	241	-	540	24 337	8 910	18 767	17 360	74 797	148
-	-	1 395	-	-	-	-	432	-	-	486	2 169	149
5 714	206 805	85 611	474 340	2 239	76 786	29 230	53 450	26 177	38 487	34 471	291 596	150

rich (Bergverkehr)

2 317	157 505	3 436	-	14	-	8 386	52 669	2 944	2 564	22 791	255 656	151
-------	---------	-------	---	----	---	-------	--------	-------	-------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen.

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 149	50	-	-	-	-	-	1 099
2			zu Tal	9 550	109	-	1 047	-	-	-	-
3			zusammen	10 699	159	-	1 047	-	-	-	1 099
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 466	-	-	-	-	-	-	2 466
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 466	-	-	-	-	-	-	2 466
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	
9	17			-	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		13 165	159	-	1 047	-	-	-	3 565
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Saerbeck	zu Berg	2 524	-	-	-	-	-	-	1 440
13			zu Tal	8 871	-	-	-	-	-	-	8 763
14			zusammen	11 395	-	-	-	-	-	-	10 203
15	21	Münster	zu Berg	1 685	1 685	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 324	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	4 009	1 685	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 727	-	-	-	-	-	-	5 727
19			zu Tal	1 848	-	-	-	-	-	-	530
20			zusammen	7 575	-	-	-	-	-	-	6 257
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	53 128	-	-	-	-	-	-	45 165
22			zu Tal	28 468	-	-	-	-	-	-	17 653
23			zusammen	81 596	-	-	-	-	-	-	62 818
24	24	Herne	zu Berg	56 964	-	-	-	-	-	-	56 964
25			zu Tal	6 452	-	-	-	-	-	-	6 452
26			zusammen	63 416	-	-	-	-	-	-	63 416
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 363	-	-	-	-	-	-	53 363
28			zu Tal	6 135	-	-	-	-	-	-	6 135
29			zusammen	59 498	-	-	-	-	-	-	59 498
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	120 717	-	-	-	-	-	-	115 211
31			zu Tal	74 115	775	-	-	-	-	-	61 494
32			zusammen	194 832	775	-	-	-	-	-	176 705
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	82 246	-	-	-	-	-	928	73 264
34			zu Tal	146 468	1 204	-	-	-	-	-	109 672
35			zusammen	228 714	1 204	-	-	-	-	928	182 936
36	24	Bottrop	zu Berg	50 053	-	-	-	-	-	-	47 021
37			zu Tal	99 840	-	-	-	-	-	-	97 066
38			zusammen	149 893	-	-	-	-	-	-	144 087

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 915	1
-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-	54	10 099	2
-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-	54	23 014	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 156	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 190	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 236	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 629	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 865	10
-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-	54	73 069	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 084	-	-	-	-	-	-	-	4 244	12
-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	14 178	13
-	-	-	-	1 192	-	-	-	-	-	-	-	18 422	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 997	15
-	-	-	-	2 324	-	-	-	-	-	-	-	32 736	16
-	-	-	-	2 324	-	-	-	-	-	-	-	40 733	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 980	18
-	1 118	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	1 848	19
-	1 118	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	14 828	20
-	-	-	7 448	-	-	515	-	-	-	-	-	58 004	21
-	10 258	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	36 943	22
-	10 258	-	7 448	-	-	1 072	-	-	-	-	-	94 947	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 497	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 318	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 815	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 565	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 560	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 125	29
-	2 991	-	1 605	-	-	815	-	-	-	95	-	132 370	30
-	10 403	-	-	-	-	700	-	-	-	421	322	93 043	31
-	13 394	-	1 605	-	-	1 515	-	-	-	516	322	225 413	32
-	2 963	-	1 490	-	-	-	-	843	-	2 063	695	102 893	33
-	32 405	-	697	550	-	-	-	1 165	-	326	449	223 240	34
-	35 368	-	2 187	550	-	-	-	2 008	-	2 389	1 144	326 133	35
-	2 220	-	342	-	-	470	-	-	-	-	-	50 807	36
-	2 274	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	104 573	37
-	4 494	-	342	-	-	970	-	-	-	-	-	155 380	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllereier- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 873	1 440	-	-	-	-	-	5 126
41			zusammen	12 873	1 440	-	-	-	-	-	5 126
42	24	Oberhausen	zu Berg	11 396	-	-	-	-	-	-	10 850
43			zu Tal	23 251	-	-	-	-	-	-	23 251
44			zusammen	34 647	-	-	-	-	-	-	34 101
45	25	Brassert	zu Berg	13 507	-	-	-	-	-	-	13 507
46			zu Tal	4 508	-	-	-	-	-	-	4 508
47			zusammen	18 015	-	-	-	-	-	-	18 015
48	25	Hervest	zu Berg	11 995	-	-	-	-	-	-	11 995
49			zu Tal	6 351	-	-	-	-	-	-	6 351
50			zusammen	18 346	-	-	-	-	-	-	18 346
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	480	-	-	-	-	-	480	-
52			zu Tal	85 549	-	-	-	-	-	380	82 302
53			zusammen	86 029	-	-	-	-	-	860	82 302
54	25	Flaesheim	zu Berg	16 821	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	16 821	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	976	-	-	-	-	-	-	976
58			zu Tal	7 063	-	-	-	-	-	-	3 868
59			zusammen	8 039	-	-	-	-	-	-	4 844
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	18 314	211	-	-	-	-	-	4 530
62			zusammen	18 314	211	-	-	-	-	-	4 530
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	20 567	-	-	-	-	-	-	15 404
65			zusammen	20 567	-	-	-	-	-	-	15 404
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	105 615	-	-	-	-	-	-	52 484
68			zusammen	105 615	-	-	-	-	-	-	52 484
69	28	Essen	zu Berg	28 237	7 560	-	-	-	2 019	-	18 098
70			zu Tal	57 381	-	-	-	-	-	-	52 928
71			zusammen	85 618	7 560	-	-	-	2 019	-	71 026
72	21	Minderwichtige Häfen		10 107	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 445	-	-	-	-	-	-	-
75	26			35 685	-	-	-	-	-	-	35 685
76			zusammen	47 237	-	-	-	-	-	-	35 685
77		Summe II		1 273 049	12 875	-	-	-	2 019	1 788	1 047 783

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 908	39
-	2 379	154	297	669	-	-	-	310	900	37	1 561	12 873	40
-	2 379	154	297	669	-	-	-	310	900	37	1 561	96 781	41
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	486	15 296	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 591	43
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	486	39 887	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 507	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 508	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 015	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 215	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 351	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 566	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	51
-	2 052	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	85 549	52
-	2 052	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	86 029	53
-	-	-	16 821	-	-	-	-	-	-	-	-	16 821	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	16 821	-	-	-	-	-	-	-	-	16 821	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 912	57
-	2 027	-	-	-	-	155	-	-	-	12	1 001	7 063	58
-	2 027	-	-	-	-	155	-	-	-	12	1 001	52 975	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 260	60
-	605	-	-	12 553	-	-	-	-	-	356	59	18 314	61
-	605	-	-	12 553	-	-	-	-	-	356	59	61 574	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	781	4 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 567	64
-	781	4 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 567	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187 659	66
-	-	4 154	30 170	370	-	275	-	63	-	16 246	1 853	105 615	67
-	-	4 154	30 170	370	-	275	-	63	-	16 246	1 853	293 274	68
-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	185	-	40 915	69
-	2 732	-	629	-	-	952	-	-	-	-	140	71 564	70
-	2 732	-	1 004	-	-	952	-	-	-	185	140	112 479	71
-	-	10 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 881	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 855	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	18 484	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 067	75
-	-	10 107	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	89 287	76
-	75 208	18 797	59 934	17 658	-	5 954	-	2 381	900	19 741	8 011	1 918 051	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand.

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hilfen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	50	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	417	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	467	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	2 576	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 374	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	4 950	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	2 976	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	985	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	3 961	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	79	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	152	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	231	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	61 062	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	22 336	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 537	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	86 935	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	321 945	9 329	214	-	-	39 264	12 351	219 274
96	31	Orsoy	zu Tal	231 783	615	-	-	43 691	924	60 505	
97			zum Kanal	32 189	-	-	-	15 992	-	393	
98			zusammen	585 917	9 944	214	-	-	98 947	13 275	280 172
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	391 458	9 944	214	-	25 626	12 351	256 466
100			zu Berg	10 604	-	-	-	-	-	10 604	
101			zu Tal	25 930	-	-	-	-	1 148	24 782	
102	31	Homberg	zum Kanal	4 204	-	-	-	-	-	4 204	
103			zusammen	40 738	-	-	-	-	1 148	39 590	
104			zu Berg	30 201	-	-	-	-	-	25 263	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	88 222	-	-	-	-	-	51 814	
106			zum Kanal	5 057	-	-	-	-	-	2 904	
107			zusammen	123 480	-	-	-	-	-	79 981	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	48 332	-	-	-	-	-	45 475	
109			zu Tal	62 174	-	-	-	2 431	-	37 321	
110			zum Kanal	7 221	-	-	-	2 556	-	4 410	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	117 727	-	-	-	-	4 987	-	87 206
112			zu Berg	3 342	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	19 746	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	23 088	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	811	-	-	289	-	-	-	-
116			zu Tal	5 985	352	-	145	-	-	2 270	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	6 796	352	-	434	-	-	2 270	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	9 873	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	417	417	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	10 290	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576	18 018	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374	2 374	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 950	20 392	83
-	-	-	412	-	-	-	49	-	-	-	2 515	10 175	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	2 493	85
-	-	-	412	-	-	-	49	-	-	-	3 500	12 668	86
-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 397	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	131	58 195	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	89
-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	21	131	79 613	90
-	-	-	-	-	58 119	-	-	-	-	-	2 943	64 647	91
-	-	-	-	-	19 302	-	-	-	-	-	3 034	34 732	92
-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	3 347	3 537	93
-	-	-	-	-	77 611	-	-	-	-	-	9 324	102 916	94
-	3 611	-	10 174	-	-	-	852	7 388	65	7 970	11 453	858 883	95
-	8 914	6 070	18 700	3 143	277	26 233	274	19 100	1 742	26 443	15 152	429 367	96
-	-	576	4 165	-	190	-	-	600	80	7 424	2 769	98 699	97
-	12 525	6 646	33 039	3 143	467	26 233	1 126	27 088	1 887	41 837	29 374	1 386 949	98
-	6 631	275	2 291	3 143	277	25 233	1 126	6 921	1 887	24 309	14 764	830 403	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 604	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 982	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 204	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 790	103
-	251	-	-	-	-	-	-	2 430	-	1 251	1 006	123 377	104
-	3 445	-	22 365	-	-	148	104	365	-	9 590	391	106 384	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 153	-	14 938	106
-	3 696	-	22 365	-	-	148	104	2 795	-	12 994	1 397	244 699	107
-	2 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748	52 963	108
-	-	19 697	-	-	-	-	-	-	-	-	2 725	64 525	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	7 221	110
-	2 109	19 697	-	-	-	-	-	-	-	-	3 728	124 709	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 665	-	1 677	-	124 533	112
-	-	-	-	-	-	-	-	3 270	-	16 476	-	21 633	113
-	-	-	-	-	-	-	-	4 935	-	18 153	-	146 166	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522	47 397	115
-	-	85	-	-	-	-	-	598	-	3	2 532	10 415	116
-	-	85	-	-	-	-	-	598	-	3	3 054	57 812	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand.

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	29 195	1 709	-	303	-	-	21	-
119			zu Tal	48 326	142	-	100	-	-	-	-
120			zusammen	77 521	1 851	-	403	-	-	21	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	1 905	201	-	50	-	-	-	-
122			zu Tal	5 421	-	-	290	-	-	-	1 439
123			zusammen	7 326	201	-	340	-	-	-	1 439
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 969	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	32 145	-	-	-	-	22 987	-	
126			zusammen	35 114	-	-	-	-	22 987	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	29 552	2 233	31	1 887	1 471	-	-	8 626
128			zu Tal	23 632	976	-	280	-	-	766	-
129			zusammen	53 184	3 209	31	2 167	1 471	-	766	8 626
130	34/37	Wesseling	zu Berg	181 302	-	-	-	-	-	-	100
131			zu Tal	21 243	-	-	-	-	-	-	151
132			zusammen	202 545	-	-	-	-	-	-	251
133	38	Beuel	zu Berg	541	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	2 853	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	3 394	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	42	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	462	233	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	504	233	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 620	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 620	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		353 420	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	353 420	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		1 728 918	15 790	245	3 344	1 471	103 934	40 467	497 265
148		Summe II		1 273 049	12 875	-	-	-	2 019	1 788	1 047 783
149		Summe I		13 165	159	-	1 047	-	-	-	3 565
150		Gesamtverkehr		3 015 132	28 824	245	4 391	1 471	105 953	42 255	1 548 613
Grenzstelle Emme											
151				1 006 283	425	1 570	1 163	-	-	306	444 449

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	3 501	4	13 381	-	-	-	-	-	-	1 927	8 349	83 863	118
-	-	1	21 926	-	-	-	215	-	85	17 414	8 443	92 455	119
-	3 501	5	35 307	-	-	-	215	-	85	19 341	16 792	176 318	120
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	1 609	46 446	121
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1 155	2 533	9 119	122
-	-	4	-	-	-	-	45	-	-	1 155	4 142	55 565	123
-	1 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 742	62 136	124
-	1 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 549	35 772	125
-	2 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 291	97 908	126
-	61	114	1 460	-	-	-	103	-	-	2 136	11 430	121 471	127
-	468	448	-	60	-	120	52	2 512	-	9 239	8 711	46 649	128
-	529	562	1 460	60	-	120	155	2 512	-	11 375	20 141	168 120	129
173 296	3 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 043	219 126	130
7 135	11 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 816	25 180	131
180 431	15 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 859	244 306	132
-	-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 370	133
-	-	2 853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 853	134
-	-	3 394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 223	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	4 027	136
-	-	85	-	-	-	-	25	-	-	1	118	1 028	137
-	-	85	-	-	-	-	25	-	-	1	160	5 055	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 928	139
-	-	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	36 540	140
-	-	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	45 468	141
-	-	-	353 420	-	-	-	-	-	-	-	-	356 007	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 295	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	353 420	-	-	-	-	-	-	-	-	374 302	146
180 431	40 279	30 478	446 003	4 823	78 078	26 501	1 719	37 928	1 972	104 880	113 310	3 399 269	147
-	75 208	18 797	59 934	17 658	-	5 954	-	2 381	900	19 741	8 011	1 918 051	148
-	-	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-	54	73 069	149
180 431	115 487	57 615	505 937	22 481	78 078	32 455	1 719	40 309	2 872	124 621	121 375	5 390 389	150

rich (Talverkehr)

690	22 443	22 635	106 434	28 195	28 009	88 482	7 911	29 613	5 100	110 076	108 782	2 096 549	151
-----	--------	--------	---------	--------	--------	--------	-------	--------	-------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	25	11 663	15	7 314	4 788
2	Summe I	-	25	11 663	15	7 314	4 788
II. Rheinisch-Westf.							
3	Saerbeck	-	17	6 951	5	1 731	4 903
4	Münster.	-	122	40 806	19	3 623	27 320
5	Datteln.	-	24	9 014	13	4 025	6 406
6	davon "Emscher-Lippe".	-	-	-	13	4 025	-
7	Castrop-Rauxel	-	25	7 765	97	30 375	6 279
8	davon "König Ludwig"	-	6	2 117	57	13 043	1 536
9	"Viktor"	-	19	5 648	40	17 332	4 743
10	Herne.	-	9	3 036	23	6 514	1 399
11	davon "Friedrich der Große".	-	9	3 036	23	6 514	1 399
12	Recklinghausen	-	8	2 733	35	21 629	1 180
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	35	21 629	-
14	Wanne-Eickel	-	46	12 784	169	62 500	6 066
15	davon "Unser Frits".	-	-	-	18	8 312	-
16	Gelsenkirchen.	-	122	71 811	268	124 182	42 943
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	87	21 754	-
18	"Grimberg"	-	33	16 950	32	10 684	11 319
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	8	3 217	-
20	"Hugo"	-	-	-	7	2 200	-
21	"Nordstern".	-	8	3 381	58	32 722	2 084
22	Bottrop.	-	19	5 888	107	55 017	3 417
23	davon "Prosper".	-	18	5 618	23	16 035	3 187
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	77	33 565	36	18 497	18 412
25	Oberhausen	-	12	5 226	13	7 661	3 696
26	davon "Concordia".	-	10	4 490	6	3 493	3 328
27	"Neumühl".	-	2	736	7	4 168	368
28	Brassert	-	-	-	31	14 234	-
29	Hervest.	-	1	414	23	7 615	220
30	davon "Fürst Leopold".	-	1	414	23	7 615	220
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	3	620	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	3	620	-
33	Flaesheim.	-	-	-	61	20 392	-
34	Lünen.	-	44	16 090	8	3 637	10 367
35	davon "Preußen".	-	2	740	7	2 778	432
36	Hamm	-	111	46 151	35	18 515	28 892
37	davon "Heinrich Robert".	-	-	-	1	171	-
38	Ahlen.	-	-	-	58	12 327	-
39	Dortmund	-	252	93 920	122	43 762	59 802
40	davon "Minister Achenbach"	-	1	540	27	14 799	322

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
22	12 191	14	7 940	8 251	76	39 108	13 039	-	1	
22	12 191	14	7 940	8 251	76	39 108	13 039	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	3 696	19	11 219	2 124	47	23 597	7 027	-	3	
24	14 780	2	1 092	9 404	167	60 301	36 724	-	4	
2	1 024	9	6 060	847	48	20 123	7 253	-	5	
-	-	9	6 060	-	22	10 085	-	-	6	
14	9 073	133	86 479	7 072	269	133 692	13 351	-	7	
4	2 831	61	32 476	2 049	128	50 467	3 585	-	8	
10	6 242	72	54 003	5 023	141	83 225	9 766	-	9	
-	-	103	71 767	-	135	81 317	1 399	-	10	
-	-	103	71 767	-	135	81 317	1 399	-	11	
16	17 073	69	47 283	10 447	128	88 718	11 627	-	12	
-	-	69	47 283	-	104	68 912	-	-	13	
47	37 688	278	227 018	24 515	540	339 990	30 581	-	14	
-	-	22	19 688	-	40	28 000	-	-	15	
85	73 483	306	260 290	54 476	781	529 766	97 419	-	16	
-	-	67	46 162	-	154	67 916	-	-	17	
70	61 250	10	9 027	45 251	145	97 911	56 570	-	18	
-	-	14	11 693	-	22	14 910	-	-	19	
-	-	43	42 002	-	50	44 202	-	-	20	
1	634	125	115 522	407	192	152 259	2 491	-	21	
10	3 818	229	196 908	2 070	365	261 631	5 487	-	22	
9	3 399	98	92 481	1 821	148	117 533	5 008	-	23	
98	96 786	12	6 005	65 194	223	154 853	83 606	302	24	
2	2 744	61	55 646	1 544	88	71 277	5 240	-	25	
2	2 744	21	19 632	1 544	39	30 359	4 872	-	26	
-	-	40	36 014	-	49	40 918	368	-	27	
-	-	19	11 029	-	50	25 263	-	-	28	
-	-	24	17 797	-	48	25 826	220	-	29	
-	-	24	17 797	-	48	25 826	220	-	30	
-	-	158	180 316	-	161	180 936	-	-	31	
-	-	158	180 316	-	161	180 936	-	-	32	
-	-	3	1 400	-	64	21 792	-	-	33	
60	46 728	17	8 313	34 569	129	74 768	44 936	-	34	
-	-	15	7 400	-	24	10 918	432	-	35	
31	21 007	12	8 987	14 368	189	94 660	43 260	-	36	
-	-	9	6 702	-	10	6 873	-	-	37	
-	-	13	11 085	-	71	23 412	-	-	38	
227	173 992	46	28 553	127 857	647	340 227	187 659	-	39	
2	1 973	28	19 884	1 312	58	37 196	1 634	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westf.							
41	Essen.	-	116	49 962	80	40 790	20 177
42	davon "Köln-Neuessen".	-	4	2 261	10	6 381	1 386
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	8	2 130	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	1 097	14	6 685	485
46	Summe II	-	1 005	406 116	1 206	497 646	241 479
III. Rhein							
47	Kleve.	-	21	6 767	3	784	3 011
48	Spyck.	-	13	5 426	27	8 104	1 882
49	Emmerich	-	40	19 952	21	13 072	8 125
50	Wesel.	-	10	6 013	3	1 080	670
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	2	541	105	46 817	288
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	708	408 319	1 352	703 279	141 818
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	631	364 593	987	548 348	120 790
54	Duisburg-Huckingen	-	18	6 334	22	10 988	3 065
55	Duisburg-Schwelgern.	-	41	27 798	150	63 236	13 728
56	Duisburg-Rheinufer	-	18	9 594	175	73 275	4 235
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	18	7 432	-
58	Orsoy.	-	-	-	1	354	-
59	Walsum	-	28	20 811	123	57 151	10 815
60	Homburg.	-	1	256	108	60 824	93
61	Rheinhausen.	-	14	9 765	84	40 055	5 109
62	Krefeld-Urdingen	-	134	64 414	49	21 434	20 325
63	Düsseldorf	2	340	176 267	284	140 018	38 607
64	Neuß	-	157	72 537	53	25 208	22 830
65	Leverkusen-Monheim	-	69	42 381	96	53 371	12 993
66	Köln	2	370	206 051	205	131 246	39 855
67	Wesseling.	-	76	59 325	162	112 418	27 130
68	Beuel.	-	3	1 600	10	4 465	829
69	Bonn	-	33	19 008	14	8 363	2 659
70	Oberkassel	-	39	15 161	1	476	7 703
71	Summe III	4	2 058	1 134 588	2 701	1 428 519	344 742
72	Summe II	-	1 005	406 116	1 206	497 646	241 479
73	Summe I.	-	25	11 663	15	7 314	4 788
74	Gesamtverkehr	4	3 088	1 552 367	3 922	1 933 479	591 009
Grenzstelle							
75		2	1 206	789 978	801	221 024	328 149

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>liesches Kanalgebiet</u>										
21	11 502	122	115 384	6 684	339	217 638	26 861	-	41	
2	1 278	81	80 380	675	97	90 300	2 061	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	8	2 130	-	-	44	
3	2 059	32	28 577	1 076	51	38 418	1 561	-	45	
643	513 394	1 635	1 352 631	361 171	4 489	2 769 787	602 650	302	46	
<u>gebiet</u>										
31	18 323	1	343	6 812	56	26 217	9 823	-	47	
34	30 401	2	1 770	13 560	76	45 701	15 442	-	48	
2	1 060	3	2 003	582	66	36 087	8 707	-	49	
221	90 993	2	969	78 712	236	99 055	79 382	-	50	
33	33 823	104	142 858	15 693	244	224 039	15 981	-	51	
1 427	1 323 667	828	871 211	659 148	4 315	3 306 476	800 966	66	52	
880	669 753	577	643 661	318 089	3 075	2 226 355	438 879	66	53	
80	95 618	6	3 102	53 945	126	116 042	57 010	-	54	
279	328 158	95	76 950	173 126	565	496 142	186 854	-	55	
176	223 278	147	144 030	107 510	516	450 177	111 745	-	56	
12	6 860	3	3 468	6 478	33	17 760	6 478	-	57	
2	2 084	79	91 470	1 052	82	93 908	1 052	-	58	
169	199 300	228	201 203	110 210	548	478 465	121 025	194	59	
20	12 726	245	197 289	6 889	374	271 095	6 982	-	60	
192	223 196	25	23 452	117 969	315	296 468	123 078	-	61	
82	67 427	9	8 833	30 691	274	162 108	51 016	-	62	
265	114 497	283	79 431	60 190	1 174	510 213	98 797	-	63	
127	43 188	8	9 137	25 409	345	150 070	48 239	-	64	
76	108 415	39	51 506	49 801	280	255 673	62 794	-	65	
171	174 894	41	48 310	75 081	789	560 501	114 936	-	66	
28	37 782	323	357 544	14 631	589	567 069	41 761	-	67	
-	-	4	2 246	-	17	8 311	829	-	68	
5	4 514	-	-	1 892	52	31 879	4 551	-	69	
70	91 100	7	5 683	36 145	117	112 420	43 848	-	70	
2 955	2 577 390	2 231	2 095 258	1 304 467	9 949	7 235 755	1 649 209	260	71	
643	513 394	1 635	1 352 631	361 171	4 489	2 769 787	602 650	302	72	
22	12 191	14	7 940	8 251	76	39 108	13 039	-	73	
3 620	3 102 975	3 880	3 455 829	1 673 889	14 514	10 044 650	2 264 898	562	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 251	1 485 219	129	94 299	762 117	3 389	2 521 520	1 090 266	-	75	

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	15	7 314	25	11 663	5 682
2	Summe I	-	15	7 314	25	11 663	5 682
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	5	1 731	17	6 951	1 381
4	Münster.	-	19	3 623	122	40 806	3 134
5	Datteln.	-	13	4 025	24	9 014	3 406
6	davon "Emscher-Lippe".	-	13	4 025	-	-	3 406
7	Castrop-Rauxel	-	97	30 375	25	7 765	20 621
8	davon "König Ludwig"	-	57	13 043	6	2 117	10 172
9	"Viktor"	-	40	17 332	19	5 648	10 449
10	Herne.	-	23	6 514	9	3 036	5 408
11	davon "Friedrich der Große".	-	23	6 514	9	3 036	5 408
12	Recklinghausen	-	35	21 629	8	2 733	17 923
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	35	21 629	-	-	17 923
14	Wanne-Eickel	-	169	62 500	46	12 784	40 942
15	davon "Unser Frits".	-	18	8 312	-	-	5 557
16	Gelsenkirchen.	-	268	124 182	122	71 811	72 772
17	davon "Graf Bismarck".	-	87	21 754	-	-	16 374
18	"Grimberg"	-	32	10 684	33	16 950	5 399
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	8	3 217	-	-	2 494
20	"Hugo"	-	7	2 200	-	-	1 788
21	"Nordstern".	-	58	32 722	8	3 381	21 373
22	Bottrop.	-	107	55 017	19	5 888	30 450
23	davon "Prosper".	-	23	16 035	18	5 618	9 011
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	36	18 497	77	33 565	9 464
25	Oberhausen	-	13	7 661	12	5 226	3 459
26	davon "Concordia".	-	6	3 493	10	4 490	1 423
27	"Neumühl".	-	7	4 168	2	736	2 036
28	Brassert	-	31	14 234	-	-	8 633
29	Hervest.	-	23	7 615	1	414	6 475
30	davon "Fürst Leopold".	-	23	7 615	1	414	6 475
31	Hamm-Bossendorf.	-	3	620	-	-	454
32	davon "Auguste Viktoria"	-	3	620	-	-	454
33	Flaesheim.	-	61	20 392	-	-	15 551
34	Lünen.	-	8	3 637	44	16 090	2 005
35	davon "Preußen".	-	7	2 778	2	740	1 545
36	Hamm	-	45	21 973	108	44 946	12 495
37	davon "Heinrich Robert".	-	1	171	-	-	159
38	Ahlen.	-	58	12 327	-	-	11 136
39	Dortmund	-	195	72 380	188	67 678	46 707
40	davon "Minister Achenbach"	-	27	14 799	1	540	8 870

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
14	7 940	22	12 191	7 483	76	39 108	13 165	-	26 204	1
14	7 940	22	12 191	7 483	76	39 108	13 165	-	26 204	2
lisches Kanalgebiet										
19	11 219	6	3 696	10 014	47	23 597	11 395	-	18 422	3
2	1 092	24	14 780	875	167	60 301	4 009	-	40 733	4
9	6 060	2	1 024	4 169	48	20 123	7 575	-	14 828	5
9	6 060	-	-	4 169	22	10 085	7 575	-	7 575	6
133	86 479	14	9 073	60 975	269	133 692	81 596	-	94 947	7
61	32 476	4	2 831	26 599	128	50 467	36 771	-	40 356	8
72	54 003	10	6 242	34 376	141	83 225	44 825	-	54 591	9
103	71 767	-	-	58 008	135	81 317	63 416	-	64 815	10
103	71 767	-	-	58 008	135	81 317	63 416	-	64 815	11
69	47 283	16	17 073	41 575	128	88 718	59 498	-	71 125	12
69	47 283	-	-	41 575	104	68 912	59 498	-	59 498	13
278	227 018	47	37 688	153 890	540	339 990	194 832	-	225 413	14
22	19 688	-	-	11 539	40	28 000	17 096	-	17 096	15
306	260 290	85	73 483	155 942	781	529 766	228 714	-	326 133	16
67	46 162	-	-	31 095	154	67 916	47 469	-	47 469	17
10	9 027	70	61 250	5 848	145	97 911	11 247	-	67 817	18
14	11 693	-	-	6 955	22	14 910	9 449	-	9 449	19
43	42 002	-	-	24 436	50	44 202	26 224	-	26 224	20
125	115 522	1	634	69 676	192	152 259	91 049	-	93 540	21
229	196 908	10	3 818	119 443	365	261 631	149 893	-	155 380	22
98	92 481	9	3 399	54 023	148	117 533	63 034	-	68 042	23
12	6 005	98	96 786	3 409	223	154 853	12 873	-	96 781	24
61	55 646	2	2 744	31 188	88	71 277	34 647	-	39 887	25
21	19 632	2	2 744	10 019	39	30 359	11 442	-	16 314	26
40	36 014	-	-	21 169	49	40 918	23 205	-	23 573	27
19	11 029	-	-	9 382	50	25 263	18 015	-	18 015	28
24	17 797	-	-	11 871	48	25 826	18 346	-	18 566	29
24	17 797	-	-	11 871	48	25 826	18 346	-	18 566	30
158	180 316	-	-	85 575	161	180 936	86 029	-	86 029	31
158	180 316	-	-	85 575	161	180 936	86 029	-	86 029	32
3	1 400	-	-	1 270	64	21 792	16 821	-	16 821	33
17	8 313	60	46 728	6 034	129	74 768	8 039	-	52 975	34
15	7 400	-	-	5 481	24	10 918	7 026	-	7 458	35
12	8 987	30	20 803	5 819	195	96 709	18 314	-	61 574	36
9	6 702	-	-	4 371	10	6 873	4 530	-	4 530	37
13	11 085	-	-	9 431	71	23 412	20 567	-	20 567	38
113	80 058	166	127 396	58 908	662	347 512	105 615	-	293 274	39
28	19 884	2	1 973	15 062	58	37 196	23 932	-	25 566	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	80	40 790	116	49 962	17 787
42	davon "Köln-Neuessen".	-	10	6 381	4	2 261	3 110
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	8	2 130	-	-	831
45	"Mathias Stinnes".	-	14	6 685	2	1 097	3 244
46	Summe II	-	1 289	529 722	938	378 669	330 203
III. Rhein							
47	Kleve.	-	3	784	21	6 767	315
48	Spyck.	-	27	8 104	16	6 796	4 350
49	Emmerich	1	20	13 072	40	19 952	3 490
50	Wesel.	-	3	1 080	13	7 717	104
51	Rheinberg-Ossenb.	-	105	46 817	2	541	18 111
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	898	460 816	1 146	648 180	163 696
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	533	305 885	1 069	604 454	96 607
54	Duisburg-Huckingen	-	22	10 988	18	6 334	1 971
55	Duisburg-Schwelegern.	-	150	63 236	41	27 798	32 372
56	Duisburg-Rheinufer	-	175	73 275	18	9 594	28 678
57	Duisburg-Meiderich	-	18	7 432	-	-	4 068
58	Orsoy.	-	1	354	-	-	345
59	Walsum	-	123	57 151	28	20 811	21 652
60	Homburg.	-	108	60 824	1	256	21 172
61	Rheinhausen.	-	84	40 055	14	9 765	11 857
62	Krefeld-Ürdingen	-	49	21 434	134	64 414	3 329
63	Düsseldorf	2	282	140 018	342	176 267	27 711
64	Neuß	-	53	25 208	157	72 537	5 001
65	Leverkusen-Monheim	2	94	53 371	69	42 381	10 619
66	Köln	4	283	176 328	294	164 014	29 674
67	Wesseling.	-	162	112 418	76	59 325	47 566
68	Beuel.	-	10	4 465	3	1 600	2 208
69	Bonn	-	14	8 363	33	19 002	504
70	Oberkassel	-	1	476	39	15 161	50
71	Summe III	9	2 320	1 231 138	2 428	1 335 486	371 754
72	Summe II	-	1 289	529 722	938	378 669	330 203
73	Summe I	-	15	7 314	25	11 663	5 682
74	Gesamtverkehr	9	3 624	1 768 174	3 391	1 725 818	707 639
Grenzstelle							
75		3	1 770	719 842	357	293 159	360 220

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft						Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t								

lisches Kanalgebiet

122	115 384	21	11 502	67 831	339	217 638	85 618	-	112 479	41
81	80 380	2	1 278	45 666	97	90 300	48 776	-	50 837	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	8	2 130	831	-	831	44
32	28 577	3	2 059	17 843	51	38 418	21 087	-	22 648	45
1 702	1 404 136	581	466 594	895 609	4 510	2 779 121	1 225 812	-	1 828 764	46

gebiet

1	343	31	18 323	152	56	26 217	467	-	10 290	47
2	1 770	34	30 401	600	79	47 071	4 950	-	20 392	48
3	2 003	2	1 060	471	66	36 087	3 961	-	12 668	49
2	969	221	90 993	127	239	100 759	231	-	79 613	50
104	142 858	33	33 823	68 824	244	224 039	86 935	-	102 916	51
776	852 517	1 483	1 345 538	422 221	4 303	3 307 051	585 917	-	1 386 949	52
525	624 967	936	691 624	294 851	3 063	2 226 930	391 458	-	830 403	53
6	3 102	80	95 618	1 609	126	116 042	3 580	-	60 590	54
95	76 950	279	328 158	46 898	565	496 142	79 270	-	266 124	55
147	144 030	176	223 278	77 037	516	450 177	105 715	-	217 460	56
3	3 468	12	6 860	1 826	33	17 760	5 894	-	12 372	57
79	91 470	2	2 084	40 393	82	93 908	40 738	-	41 790	58
228	201 203	169	199 300	101 828	548	478 465	123 480	-	244 699	59
245	197 289	20	12 726	96 555	374	271 095	117 727	-	124 709	60
25	23 452	192	223 196	11 231	315	296 468	23 088	-	146 166	61
9	8 833	82	67 427	3 467	274	162 108	6 796	-	57 812	62
283	79 431	265	114 497	49 810	1 174	510 213	77 521	-	176 318	63
8	9 137	133	45 640	2 325	351	152 522	7 326	-	55 565	64
39	51 506	76	108 415	24 495	280	255 673	35 114	-	97 908	65
62	63 906	152	161 112	23 510	795	565 360	53 184	-	168 120	66
323	357 544	28	37 782	154 979	589	567 069	202 545	-	244 306	67
4	2 246	-	-	1 186	17	8 311	3 394	-	4 223	68
-	-	5	4 514	-	52	31 879	504	-	5 055	69
7	5 683	70	91 100	1 570	117	112 420	1 620	-	45 468	70
2 200	2 092 160	2 998	2 587 931	1 003 744	9 955	7 246 715	1 375 498	-	3 024 967	71
1 702	1 404 136	581	466 594	895 609	4 510	2 779 121	1 225 812	-	1 828 764	72
14	7 940	22	12 191	7 483	76	39 108	13 165	-	26 204	73
3 916	3 504 236	3 601	3 066 716	1 906 836	14 541	10 064 944	2 614 475	-	4 879 935	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 154	1 280 644	207	319 070	646 063	3 491	2 612 715	1 006 283	-	2 096 549	75
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	801 398	45 356	-	2 183	276 115	108 518	30 380
2	davon nach Deutschland	748 731	33 821	-	454	276 115	108 518	25 748
3	und zwar: Niederrhein	534 712	14 431	-	266	265 241	79 554	661
4	Westdeutsche Kanäle	54 717	3 260	-	-	10 524	1 428	-
5	Mittelrhein	27 145	1 018	-	-	-	856	1 981
6	Main.	15 149	1 672	-	-	10	4 084	-
7	Oberrhein	97 566	13 140	-	188	334	21 481	10 772
8	Neckar.	19 442	300	-	-	6	1 115	12 334
9	Schweiz	45 695	10 855	-	1 729	-	-	3 661
10	Elsaß	6 972	680	-	-	-	-	971
11	Von Amsterdam zusammen	47 111	2 812	-	130	8 326	3 733	242
12	davon nach Deutschland	41 436	429	-	-	8 326	3 733	242
13	und zwar: Niederrhein	34 048	429	-	-	8 326	2 992	-
14	Westdeutsche Kanäle	1 292	-	-	-	-	741	-
15	Mittelrhein	765	-	-	-	-	-	-
16	Main.	1 147	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	3 296	-	-	-	-	-	242
18	Neckar.	888	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	4 056	2 383	-	130	-	-	-
20	Elsaß	1 619	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	72 128	65	-	-	9 275	7 827	7 465
22	davon nach Deutschland	66 022	65	-	-	9 275	7 827	1 944
23	und zwar: Niederrhein	52 235	65	-	-	9 275	6 961	-
24	Westdeutsche Kanäle	7 553	-	-	-	-	866	-
25	Mittelrhein	2 421	-	-	-	-	-	-
26	Main.	1 054	-	-	-	-	-	1 054
27	Oberrhein	2 759	-	-	-	-	-	890
28	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	6 106	-	-	-	-	-	5 521
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	112 787	33 193	423	160	15 614	4 840	1 503
32	davon nach Deutschland	57 599	7 833	-	-	15 614	4 785	1 503
33	und zwar: Niederrhein	38 822	4 513	-	-	15 614	2 460	-
34	Westdeutsche Kanäle	3 484	261	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	5 798	-	-	-	-	2 325	-
36	Main.	2 072	-	-	-	-	-	1 503
37	Oberrhein	6 507	2 574	-	-	-	-	-
38	Neckar.	916	485	-	-	-	-	-
39	Schweiz	36 144	16 712	-	-	-	55	-
40	Elsaß	19 044	8 648	423	160	-	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	53 021	101	-	-	-	17 683	404
42	davon nach Deutschland	52 653	101	-	-	-	17 683	404
43	und zwar: Niederrhein	39 463	101	-	-	-	13 974	-
44	Westdeutsche Kanäle	11 930	-	-	-	-	3 709	404
45	Mittelrhein	461	-	-	-	-	-	-
46	Main.	120	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	579	-	-	-	-	-	-
48	Neckar.	100	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	172	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	196	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
911	97 494	2	-	14	-	-	42 936	1 430	708	195 351	1
911	80 265	2	-	1	-	-	42 055	1 430	708	178 703	2
-	51 855	2	-	-	-	-	19 442	1 290	668	101 302	3
-	17 174	-	-	-	-	-	4 418	-	-	17 913	4
-	2 004	-	-	1	-	-	2 733	-	-	18 552	5
911	3 666	-	-	-	-	-	468	100	-	4 238	6
-	5 028	-	-	-	-	-	14 232	-	15	32 376	7
-	538	-	-	-	-	-	762	40	25	4 322	8
-	13 218	-	-	13	-	-	881	-	-	15 338	9
-	4 011	-	-	-	-	-	-	-	-	1 310	10
-	11 347	-	-	-	-	-	730	704	647	18 440	11
-	10 843	-	-	-	-	-	595	704	647	15 917	12
-	10 220	-	-	-	-	-	118	704	142	11 117	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	46	14
-	20	-	-	-	-	-	116	-	-	629	15
-	402	-	-	-	-	-	235	-	-	510	16
-	201	-	-	-	-	-	18	-	-	2 835	17
-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	780	18
-	504	-	-	-	-	-	78	-	-	961	19
-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	1 562	20
1 406	33 319	451	-	-	-	-	1 179	-	1 120	10 021	21
1 406	32 734	451	-	-	-	-	1 179	-	1 120	10 021	22
-	27 631	51	-	-	-	-	1 024	-	-	7 228	23
-	3 837	-	-	-	-	-	-	-	1 120	1 730	24
-	910	400	-	-	-	-	155	-	-	956	25
1 406	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	27
-	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	14 328	-	-	-	-	1 375	6 236	-	89	35 026	31
-	6 044	-	-	-	-	1 275	5 417	-	89	15 039	32
-	2 321	-	-	-	-	1 275	2 942	-	89	9 608	33
-	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-	2 148	34
-	1 747	-	-	-	-	-	872	-	-	854	35
-	408	-	-	-	-	-	97	-	-	64	36
-	1 368	-	-	-	-	-	431	-	-	2 134	37
-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	231	38
-	7 925	-	-	-	-	100	740	-	-	10 612	39
-	359	-	-	-	-	-	79	-	-	9 375	40
-	967	2 983	-	-	-	7 011	1 270	810	-	21 792	41
-	967	2 948	-	-	-	7 011	1 270	810	-	21 459	42
-	967	2 948	-	-	-	7 011	748	810	-	12 904	43
-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	7 607	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	45
-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	387	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	49
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	161	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	1 585	-	-	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	1 585	-	-	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	1 165	-	-	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	320	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	100	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	800	-	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	800	-	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	800	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	1 436	-	-	-	-	21	-
72	davon nach Deutschland	1 311	-	-	-	-	21	-
73	und zwar: Niederrhein	1 285	-	-	-	-	21	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	17	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	9	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	113	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	12	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	1 090 266	81 527	423	2 473	309 330	142 622	39 994
82	davon nach Deutschland	970 137	42 249	-	454	309 330	142 567	29 841
83	und zwar: Niederrhein	702 530	19 539	-	266	298 456	105 962	661
84	Westdeutsche Kanäle	79 296	3 521	-	-	10 524	6 744	404
85	Mittelrhein	36 707	1 018	-	-	-	3 181	1 981
86	Main	19 542	1 672	-	-	10	4 084	2 557
87	Oberrhein	110 716	15 714	-	188	334	21 481	11 904
88	Neckar	21 346	785	-	-	6	1 115	12 334
89	Schweiz	92 286	29 950	-	1 859	-	55	9 182
90	Elsaß	27 843	9 328	423	160	-	-	971

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 585	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 585	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 165	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	785	61
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	785	62
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	785	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	35	-	-	-	-	-	318	-	-	1 062	71
-	1	-	-	-	-	-	318	-	-	971	72
-	1	-	-	-	-	-	318	-	-	945	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	79	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	80
2 317	157 505	3 436	-	14	-	8 386	52 669	2 944	2 564	284 062	81
2 317	130 869	3 401	-	1	-	8 286	50 834	2 944	2 564	244 480	82
-	93 010	3 001	-	-	-	8 286	24 592	2 804	899	145 054	83
-	21 011	-	-	-	-	-	5 703	-	1 625	29 764	84
-	4 681	400	-	1	-	-	3 876	-	-	21 569	85
911	4 476	-	-	-	-	-	920	100	-	4 812	86
1 406	6 953	-	-	-	-	-	14 873	-	15	37 848	87
-	738	-	-	-	-	-	870	40	25	5 433	88
-	22 266	-	-	13	-	100	1 699	-	-	27 162	89
-	4 370	35	-	-	-	-	136	-	-	12 420	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	440 814	125	100	-	-	150	280 880
2	davon aus Deutschland	394 332	100	100	-	-	150	252 000
3	und zwar: Niederrhein	176 696	100	-	-	-	-	104 644
4	Westdeutsche Kanäle	165 415	-	-	-	-	150	147 356
5	Mittelrhein	6 061	-	-	-	-	-	-
6	Main	22 833	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein	20 242	-	100	-	-	-	-
8	Neckar	3 085	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	4 140	25	-	-	-	-	-
10	Elsaß	42 342	-	-	-	-	-	28 880
11	Nach Amsterdam zusammen	54 102	-	-	-	-	-	16 203
12	davon aus Deutschland	51 671	-	-	-	-	-	16 203
13	und zwar: Niederrhein	31 241	-	-	-	-	-	11 887
14	Westdeutsche Kanäle	11 630	-	-	-	-	-	4 316
15	Mittelrhein	3 248	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 110	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	4 017	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	425	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	938	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 493	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	219 421	-	813	-	-	-	58 896
22	davon aus Deutschland	219 131	-	813	-	-	-	58 896
23	und zwar: Niederrhein	158 687	-	200	-	-	-	41 520
24	Westdeutsche Kanäle	27 582	-	-	-	-	-	17 376
25	Mittelrhein	26 973	-	200	-	-	-	-
26	Main	2 275	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 919	-	413	-	-	-	-
28	Neckar	695	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	290	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	167 262	300	150	-	-	21	30 229
32	davon aus Deutschland	131 126	-	-	-	-	-	30 229
33	und zwar: Niederrhein	80 998	-	-	-	-	-	20 951
34	Westdeutsche Kanäle	26 600	-	-	-	-	-	9 278
35	Mittelrhein	2 674	-	-	-	-	-	-
36	Main	4 431	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	14 815	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	1 608	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 981	300	-	-	-	21	-
40	Elsaß	33 155	-	150	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	107 008	-	100	-	-	135	56 064
42	davon aus Deutschland	104 717	-	100	-	-	-	56 064
43	und zwar: Niederrhein	65 380	-	100	-	-	-	29 527
44	Westdeutsche Kanäle	33 885	-	-	-	-	-	26 537
45	Mittelrhein	2 230	-	-	-	-	-	-
46	Main	861	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	650	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 711	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	790	-	-	-	-	135	-
50	Elsaß	1 501	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190.- 191	192		
-	4 765	942	1 076	4 303	7 302	44 805	4 969	10 696	578	80 123	1
-	4 763	752	1 076	4 303	7 302	39 476	4 601	10 685	578	68 446	2
-	1 544	236	1 076	480	4 790	7 578	350	8 355	578	46 965	3
-	2 678	-	-	1 649	400	8 025	42	200	-	4 915	4
-	101	453	-	1 042	11	480	987	-	-	2 987	5
-	404	-	-	680	-	15 560	337	1 108	-	4 744	6
-	36	13	-	419	43	7 833	2 868	1 002	-	7 928	7
-	-	50	-	33	2 058	-	17	20	-	907	7
-	-	190	-	-	-	19	103	7	-	3 796	8
-	2	-	-	-	-	5 310	265	4	-	7 881	9
500	3 497	1 510	780	2 917	-	2 655	662	21	-	25 357	10
500	3 497	1 307	780	2 917	-	2 027	657	21	-	23 762	11
500	2 400	724	780	68	-	50	115	21	-	14 696	12
-	1 097	-	-	1 746	-	1 005	-	-	-	3 466	13
-	-	263	-	1 058	-	11	121	-	-	1 795	14
-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	960	15
-	-	-	-	45	-	961	175	-	-	2 836	16
-	-	320	-	-	-	-	96	-	-	9	17
-	-	203	-	-	-	-	5	-	-	730	18
-	-	-	-	-	-	628	-	-	-	865	19
190	946	19 104	95 005	10 952	667	6 607	1 249	3 424	-	21 568	20
190	946	19 104	95 005	10 952	667	6 607	1 249	3 424	-	21 278	21
190	946	806	93 744	3 684	-	2 717	8	3 424	-	11 448	22
-	-	-	570	3 573	470	2 950	106	-	-	2 537	23
-	-	16 815	691	3 695	-	-	-	-	-	5 572	24
-	-	666	-	-	-	609	213	-	-	787	25
-	-	572	-	-	-	331	715	-	-	888	26
-	-	245	-	-	197	-	207	-	-	46	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	151	1 079	3 350	10 023	2 746	28 654	818	10 707	1 453	77 581	30
-	151	998	3 350	10 023	2 746	16 719	163	10 245	1 453	55 049	31
-	-	272	3 350	132	2 246	6 608	-	4 285	-	43 154	32
-	-	-	-	8 505	500	3 875	154	320	-	3 968	33
-	-	634	-	1 343	-	-	-	-	-	697	34
-	151	92	-	-	-	2 255	3	-	123	1 807	35
-	-	-	-	-	-	3 981	6	5 640	-	5 188	36
-	-	-	-	43	-	-	-	-	1 330	235	37
-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	2 539	38
-	-	81	-	-	-	11 935	534	462	-	19 993	39
-	5 845	-	5 878	-	17 104	5 761	3	4 342	3 069	8 707	40
-	5 551	-	5 878	-	17 104	5 183	3	4 165	3 069	7 600	41
-	3 378	-	5 878	-	13 639	2 934	-	4 165	2 039	3 720	42
-	2 173	-	-	-	1 754	2 249	3	-	169	1 000	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 230	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	46
-	-	-	-	-	1 711	-	-	-	-	-	47
-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	361	48
-	-	-	-	-	-	578	-	177	-	746	49

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	10 705	-	-	-	-	-	1 696
52	davon aus Deutschland	10 705	-	-	-	-	-	1 696
53	und zwar: Niederrhein	7 083	-	-	-	-	-	1 696
54	Westdeutsche Kanäle	3 622	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	3 436	-	-	-	-	-	481
62	davon aus Deutschland	3 436	-	-	-	-	-	481
63	und zwar: Niederrhein	2 746	-	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	689	-	-	-	-	-	481
65	Mittelrhein	1	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	3 535	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland	3 535	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	3 243	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	267	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	25	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 006 283	425	1 163	-	-	306	444 449
82	davon aus Deutschland	918 653	100	1 013	-	-	150	415 569
83	und zwar: Niederrhein	526 074	100	300	-	-	-	210 225
84	Westdeutsche Kanäle	269 423	-	-	-	-	150	205 344
85	Mittelrhein	41 454	-	200	-	-	-	-
86	Main	31 510	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein	42 668	-	513	-	-	-	-
88	Neckar	7 524	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	9 139	325	-	-	-	156	-
90	Elsaß	78 491	-	150	-	-	-	28 880

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	6 988	-	-	-	-	-	-	423	-	1 598	51
-	6 988	-	-	-	-	-	-	423	-	1 598	52
-	3 856	-	-	-	-	-	-	423	-	1 108	53
-	3 132	-	-	-	-	-	-	-	-	490	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	246	-	190	-	-	-	-	-	-	2 519	61
-	246	-	190	-	-	-	-	-	-	2 519	62
-	246	-	190	-	-	-	-	-	-	2 310	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	-	155	-	190	-	210	-	-	2 975	71
-	5	-	155	-	190	-	210	-	-	2 975	72
-	5	-	155	-	190	-	188	-	-	2 705	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	245	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
690	22 443	22 635	106 434	28 195	28 009	88 482	7 911	29 613	5 100	220 428	81
690	22 147	22 161	106 434	28 195	28 009	70 012	6 883	28 963	5 100	183 227	82
690	12 375	2 038	105 173	4 364	20 865	19 887	661	20 673	2 617	126 106	83
-	9 080	-	570	15 473	3 124	18 104	305	520	169	16 584	84
-	101	18 165	691	7 138	11	491	1 130	-	-	13 527	85
-	555	758	-	680	-	18 424	703	1 108	984	8 298	86
-	36	585	-	464	43	13 106	3 764	6 642	-	17 515	87
-	-	615	-	76	3 966	-	320	20	1 330	1 197	88
-	294	393	-	-	-	19	229	7	-	7 716	89
-	2	81	-	-	-	18 451	799	643	-	29 485	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	29 837	21 454	7 742	6 953	15 541	-	-	81 527
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 773	2 457	207	900	278	-	-	5 615
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	423	-	-	-	423
4	36-37	Zucker	-	584	-	829	1 060	-	-	2 473
5	70	Eisenerze	75 032	194 960	15 192	22 965	1 181	-	-	309 330
6	71-75	NE-Erze	31 286	78 253	13 239	18 482	1 362	-	-	142 622
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	8 196	26 026	4 101	971	700	-	-	39 994
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	2 317	-	-	-	-	-	2 317
9	90-94	Mineralöle	70 774	58 581	3 051	4 245	20 581	273	-	157 505
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	-	698	2 703	-	35	-	-	3 436
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	-	14	-	-	-	-	-	14
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	390	620	7 376	-	-	-	-	8 386
15	160-165	Holz	6 694	35 121	3 232	6 602	787	-	233	52 669
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	194	1 920	830	-	-	-	-	2 944
17	192	Alteisen	-	2 340	224	-	-	-	-	2 564
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	1 372	10 021	9 243	58	2 097	-	-	22 791
19	-	Sonstige Güter	44 484	154 185	31 638	15 932	9 417	-	-	255 656
20		Güter insgesamt	270 032	589 551	98 778	78 360	53 039	273	233	1 090 266
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	100	25	-	300	-	-	425
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	250	745	100	-	475	-	-	1 570
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	200	813	-	150	-	-	-	1 163
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	-	150	-	-	156	-	-	306
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	74 619	259 634	58 689	47 590	3 309	-	608	444 449
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	690	-	-	-	-	-	690
9	90-94	Mineralöle	656	11 696	9 075	719	295	-	2	22 443
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	229	21 568	838	-	-	-	-	22 635
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	717	99 147	6 570	-	-	-	-	106 434
12	102-103	Kalk und Zement	8 112	19 428	600	-	55	-	-	28 195
13	110	Stein- und Siedesalz	7 746	8 870	11 393	-	-	-	-	28 009
14	130-136	Düngemittel	33 045	34 809	3 242	15 711	1 605	-	70	88 482
15	160-165	Holz	871	6 047	293	55	645	-	-	7 911
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	6 075	16 516	7 011	4	7	-	-	29 613
17	192	Alteisen	-	4 003	1 097	-	-	-	-	5 100
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	17 264	63 439	16 298	10 521	2 551	-	3	110 076
19	-	Sonstige Güter	18 377	67 908	12 409	3 484	6 327	-	277	108 782
20		Güter insgesamt	168 161	615 563	127 640	78 234	15 725	-	960	1 006 283

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	309	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	8	-	131	Thomasmehl.	8 286	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	20
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	44 172
10	Weizen.	29 675	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	40 143
11	Roggen.	2 309	100	135	Mischdünger	-	3 996
12	Gerste.	19 721	-	136	Anderes Düngemittel.	100	151
13	Hafer	11 425	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	464	-
14	Mais.	18 397	325	141	Häute, Felle.	1 037	322
15	Reis.	610	1 555	142	Leder	9	61
16	Hülsenfrüchte	5 005	15	150	Wolle	422	-
20	Gemüse.	12	-	151	Baumwolle	3 216	176
21	Obst, Südfrüchte.	264	-	152	Anderes Spinnstoffe.	1 846	227
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	1	23
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	529	98
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	45 057	89	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	16 781	1 635
25	Kaffee.	1 040	-	161	Papierholz.	24 282	-
26	Rohtabak.	1 142	1	162	Grubenholz.	4 816	333
27	Tee	17	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1 426	2
28	Kakao	576	25	164	Hölzerne Schwellen.	-	42
30	Milcherzeugnisse.	281	45	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	5 364	5 899
31	Speisefette, außer Butter	-	20	166	Holzwaren	11	427
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle	22 770	151	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	16 962	796
33	Roggen- und Weizenmehl.	423	250	171	Papier, Pappe	5 582	1 397
34	Malz.	9 839	526	180	Betonwaren.	-	95
35	Stärke.	679	417	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	334	2 532
36	Rohrzucker	-	-	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	59	312
37	Verbrauchszucker.	2 473	-	183	Glas, Glaswaren	20	2 147
38	Wein, Most.	771	551	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	2 944	11 256
39	Bier.	3	1 441	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	18 357
40	Spiritus.	-	-	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2 564	5 100
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 369	1 787	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	-	5 059
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	913	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	3 266	34 794
51	Ölkuchen.	13 438	5 673	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	12 604	23 628
52	Rauhfutter.	-	2	196	Eisen- und Stahlrohr	2	20 004
53	Stroh	1 467	-	197	Eisen- und Stahlrohr	5 977	12 431
54	Anderes Futtermittel	2 768	1 516	198	Anderes Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	229	700
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	7 789	208	199	Maschinen, Apparate	418	4 422
70	Eisenerze, Manganerze	309 330	-	200	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	-	2 607
71	Schwefelkies.	51 884	-	201	Anderes Eisen- und Stahl- waren	295	6 431
72	Schwefelkiesabbrände.	29 851	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	4 984	547
73	Kupfererze.	41 932	-	211	Rohzink, Zinklegierungen.	3 421	49
74	Anderes Erze	9 837	306	212	Rohblei, Bleilegierungen.	1 904	900
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	9 118	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	494	1 988
80	Steinkohlen	29 815	441 164	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	199	92
81	Steinkohlenbrikette	-	40	215	Altmalle und Abfälle von NE-Metallen	1 686	38
82	Steinkohlenkoke	10 179	3 245	216	NE-Metallhalbzeug	661	661
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	367	665
84	Braunkohlenbrikette	2 317	690	220	Fahrzeuge aller Art	155	3 030
85	Braunkohlenkoke	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	798	1 516
86	Torf.	-	53	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	589	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	2 716	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 248	354
91	Benzin.	29 931	-	250-257	Lebende Tiere	-	1
92	Benzol.	301	52				
93	Gasöl, Dieselöl	100 029	-				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände	24 528	22 391				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 102	20 008				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	106 434				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	3 486				
103	Zement, Mörtel.	14	24 709				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	28 009				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	32 136	912				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe.	19 444	13 617				
113	Rohphosphate.	40 617	-				
120	Schwefelsäure	-	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. Farbstoffe, Farben, Lacke	4	17 407				
122	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	69	5 918				
123		6 123	40 616				
					Gesamtverkehr	1 090 266	1 006 283

